



Poděkování ředitele 40. Rallye Český Krumlov

Ve druhé polovině minulého století, v roce 1971 si skupina motoristických nadšenců umanula, že uspořádá automobilový závod. Jeho princip tehdy spočíval v tom, že posádka musela ujet s autem půlkilometrový rovný úsek v co nejkratším čase a ještě k tomu všemu zvládnout na konci rovinky zastavit pokud možno přesně na cílové čáře. Vítězem byl vyhlášen ten, kdo zdolal veškeré nástrahy této rovné trati co nejrychleji, ale zároveň zvládl supertěžký prvek brzdění co nejpřesněji. Součtem času a bodů za nejpřesnější přistání v cíli byl vyhlášen vítěz. První vítěz Rallye Český Krumlov. Následovaly roky, kdy se přes nesmělé začátky postupně posouvala Rallye Český Krumlov k soutěži, která už svým charakterem rallye jako takovou, připomínala. Nadšení členů místních autoklubů se časem změnilo v erudici, která postupem let přes různé okresní, krajské a republikové přebory přetavila úsměvnou disciplínu na uznávaný podnik, kdy se jeho trasa a rychlostní zkoušky rozprostírají na území dvou okresů a na jehož organizaci se podílí stovky pořadatelů. Svým zázemím naráz zabere celé českokrumlovské výstaviště, parkoviště v Jelení zahradě v Českém Krumlově, českokrumlovské gymnázium, kde je umístěn dispečink soutěže a celé ředitelství rallye a dnes už potřebuje i kompletní parkovací plochy pod sjezdovkami v Lipně nad Vltavou a na nějakou dobu i náměstí v Kaplici. V posledních ročnících organizační úroveň Rallye Český Krumlov bedlivě zaznamenávají pozorovatelé Mezinárodní automobilové federace FIA, kterými byla za roky 2010 a 2011 vyhlášena jako nejlepší rallye v rámci Evropského poháru FIA. Rallye Český Krumlov neodmyslitelně patří k regionu a svým významem mu dělá reklamu daleko za jeho hranicemi. A to vše díky nadšení několika generací automobilových fandů, kteří se čtyři desetiletí na pořádání a organizaci Rallye Český Krumlov podíleli.

Rád bych proto touto cestou poděkoval motoristickým nadšencům, pořadatelům, organizátorům, fanouškům, sponzorům, partnerům a všem příznivcům, kteří se jakoukoliv měrou přičinili na pořádání minulých ročníků Rallye Český Krumlov. Za ty roky jich muselo být na tisíce. Tisíce lidí, kteří víceméně dobrovolně a bez nároku na jakýkoliv osobní profit postupnými krůčky s nadšením pro věc skládali rok od roku mozaiku s názvem Rallye Český Krumlov. Mozaiku, na jejíž vrchol právě ukládáme čtyřicátou cihličku, která je jasně vidět daleko za hranicemi města, celého regionu, ale i za hranicemi naší republiky. Omlouvám se všem, které osobně nejmenuji a bez kterých by se akce s názvem Rallye Český Krumlov nedožila tolika opakování, ale bylo Vás opravdu mnoho a nerad bych na někoho z Vás zapomněl. Vymysleli jste a za ty roky vyvíjeli podnik jménem Rallye Český Krumlov, který se i po čtyřiceti letech těší skvělé kondici a troufám si říci, že se právě nachází v těch nejlepších letech. Vřelě díky moji a naši předchůdci, že máme na co navazovat!

Soutěžním posádkám, týmům, divákům a fanouškům podél trati, pořadatelům a organizátorům přeji hladký a bezproblémový průběh letošní, jubilejní 40. Rallye Český Krumlov. Partnerům, sponzorům, městům, městysům a obcím na trati, vlastníkům pozemků a komunikací, kteří jsou soutěží dotčeni, děkuji za jejich vstřícnost, ochotu a podporu.

Všem přeji zdárné a bezproblémové nakročení do páté desítky ročníků Rallye Český Krumlov!

Ing. Jindřich Kunc, ředitel Rallye Český Krumlov